

PRESSEMITTEILUNG

## **THIELERT-Insolvenz Lichtenstein/Sachsen: Verwalter Kübler holt Triebwerksexperten an Bord**

**Lichtenstein, 23. Mai 2008. Ab sofort wird der renommierte Triebwerksexperte Prof. Dr.-Ing. Günter Kappler die Thielert Aircraft Engines GmbH bei der Fortführung des operativen Geschäfts unterstützen. Kübler: „Deutliches Signal an Kunden und Investoren.“**

„Ich bin froh, dass es gelungen ist, einen derart profilierten und erfahrenen Experten für die Thielert Aircraft Engines GmbH zu gewinnen“, kommentierte Insolvenzverwalter Kübler das Engagement von Prof. Kappler, der bereits vielfach für seine Verdienste für die deutsche Luftfahrtindustrie ausgezeichnet wurde. Er gilt als ausgewiesener Spezialist auf dem Gebiet der Triebwerksentwicklung, -produktion und -vermarktung. Sowohl als Wissenschaftler als auch in der Industrie verfügt er über erstklassige Referenzen: u.a. als ehemaliger Inhaber des Lehrstuhls für Flugantriebe und Direktor des Instituts für Luft- und Raumfahrt der TU München sowie als Geschäftsführer bei BMW Rolls-Royce, Entwicklungsleiter bei Fairchild Dornier und Managing Director Europrop International.

Prof. Kappler wird das Unternehmen bei der Fortführung des operativen Geschäftsbetriebs in Lichtenstein nachhaltig unterstützen. Insbesondere wird er auch bei den demnächst beginnenden Investorengesprächen den Interessenten ein kompetenter Ansprechpartner sein. Der Experte steht dem Insolvenzverwalter bis zum Abschluss der ins Auge gefassten Übertragung des Unternehmens an einen neuen Investor zur Seite. Prof. Kappler hat seine Tätigkeit mit sofortiger Wirkung aufgenommen. Bereits heute begleitete er den Insolvenzverwalter und den Unternehmensgründer Frank Thielert zu einem Termin beim Luftfahrtbundesamt.

Frank Thielert und die leitenden Mitarbeiter haben das Engagement von Prof. Kappler ausdrücklich begrüßt. „Ich freue mich auf die Herausforderung und bin zuversichtlich, dass wir gemeinsam für die Thielert Aircraft Engines GmbH eine fundierte Zukunftsperspektive erarbeiten werden“, so Kappler. „Die Centurion-Motoren sind technologisch hochwertig und haben sich auf dem Weltmarkt durchgesetzt. Unsere Aufgabe ist es jetzt, die Motorenentwicklung weiter voranzutreiben.“

**Über Bruno M. Kübler:**

Dr. Bruno M. Kübler (Jg. 1945) ist einer der renommiertesten deutschen Insolvenzverwalter. Er ist Gründer und Seniorpartner der auf Insolvenzverwaltung spezialisierten Kanzlei KÜBLER, die zu den führenden deutschen Insolvenzrechtskanzleien gehört und deutschlandweit an 27 Standorten vertreten ist. Seit 1978 als Insolvenzverwalter tätig, hat Dr. Kübler über 1.000 Unternehmensinsolvenz-Verfahren betreut, darunter zahlreiche Produktionsunternehmen wie Werkzeugmaschinenbauer (HECKERT), Automobilzulieferer (Sachsenring), Motorradhersteller (MuZ) sowie im Bereich des Handels z.B. die Konsumgenossenschaft Ostsachsen oder die Buchhandelskette Bouvier. Zudem verfügt Dr. Kübler über einschlägige Erfahrungen in der Flugzeugbranche. Zuletzt hat Dr. Kübler den brandenburgischen Flugzeugbauer Aquila saniert.

Nähere Angaben unter [www.kuebler-gbr.de/cgi-bin/partner/partnerlist.cgi](http://www.kuebler-gbr.de/cgi-bin/partner/partnerlist.cgi)

**Über die Thielert Aircraft Engines GmbH:**

Die Thielert Aircraft Engines GmbH ist der weltweit führende Anbieter von zertifizierten Kerosin-Kolbenflugmotoren für die Allgemeine Luftfahrt. Als zertifizierter Entwicklungs-, Herstellungs- und Instandhaltungsbetrieb der Luftfahrt erlangte das Unternehmen weltweit als erstes die Zulassung für einen Kerosin-Kolbenmotor.

**Pressekontakt:**

Christoph Möller  
möller pr GmbH  
Telefon: +49 (0)221 80 10 87-87  
Mobil: +49 (0)179 100 90 80  
Email: [cm@moeller-pr.de](mailto:cm@moeller-pr.de)  
[www.moeller-pr.de](http://www.moeller-pr.de)